



IQTISODIYOT & TARAQQIYOT

Ijtimoiy, iqtisodiy, texnologik, ilmiy, ommabop jurnal

№4



2026

ISSN: 2992-8982

<https://yashil-iqtisodiyot-taraqqiyot.uz/>



IQTISODIYOT & TARAQQIYOT

Ijtimoiy, iqtisodiy, texnologik, ilmiy, ommabop jurnal

Bosh muharrir:

Sharipov Kongiratbay Avezimbetovich

Elektron nashr. 2026-yil, aprel.

Bosh muharrir o'rinbosari:

Karimov Norboy G'aniyevich

Muharrir:

Qurbonov Sherzod Ismatillayevich

Tahrir hay'ati:

Salimov Oqil Umrzoqovich, O'zbekiston Fanlar akademiyasi akademigi
Abduraxmanov Kalandar Xodjayevich, O'zbekiston Fanlar akademiyasi akademigi
Sharipov Kongiratbay Avezimbetovich, texnika fanlari doktori (DSc), professor
Rae Kvon Chung, Janubiy Koreya, TDIU faxriy professori, "Nobel" mukofoti laureati
Osman Mesten, Turkiya parlamenti a'zosi, Turkiya – O'zbekiston do'stlik jamiyati rahbari
Axmedov Durbek Kudratillayevich, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), professor
Axmedov Sayfullo Normatovich, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), professor
Abduraxmanova Gulnora Kalandarovna, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), professor
Kalonov Muxiddin Baxritdinovich, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), professor
Siddiqova Sadoqat G'afforovna, pedagogika fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD)
Xudoyqulov Sadirdin Karimovich, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), professor
Maxmudov Nosir, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), professor
Yuldashev Mutallib Ibragimovich, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), professor
Samadov Asqarjon Nishonovich, iqtisodiyot fanlari nomzodi, professor
Slizovskiy Dimitriy Yegorovich, texnika fanlari doktori (DSc), professor
Mustafakulov Sherzod Igamberdiyevich, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), professor
Axmedov Ikrom Akramovich, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), professor
Eshtayev Alisher Abdug'aniyevich, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), professor
Xajiyev Baxtiyor Dushaboyevich, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), professor
Hakimov Nazar Hakimovich, falsafa fanlari doktori (DSc), professor
Musayeva Shoirazimovna, iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD), professor
Ali Konak (Ali Ko'nak), iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), professor (Turkiya)
Cham Tat Huei, falsafa fanlari doktori (PhD), professor (Malayziya)
Foziljonov Ibrohimjon Sotvoldixo'ja o'g'li, iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD), dots.
Faxridinov Zafarjon Faxridin o'g'li, O'zb. Res. Bosh prokuraturasi HIJQKD boshqarma boshlig'i
Utayev Uktam Choriyevich, Anijon viloyati prokurorining o'rinbosari
Ochilov Farkhod, O'zb. Res. Bosh prokuraturasi IJQK Departamentining Namangan viloyati boshqarmasi boshlig'i
Buzrukxonov Sarvarxon Munavvarxonovich, iqtisodiyot fanlari nomzodi, dotsent
Axmedov Javohir Jamolovich, iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD)
Toxirov Jaloliddin Ochil o'g'li, texnika fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD), katta o'qituvchi
Bobobekov Ergash Abdumalikovich, iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD), v.b. dots.
Djudi Smetana, pedagogika fanlari nomzodi, dotsent (AQSH)
Krissi Lyuis, pedagogika fanlari nomzodi, dotsent (AQSH)
Glazova Marina Viktorovna, Iqtisodiyot fanlari doktori (Moskva)
Nosirova Nargiza Jamoliddin qizi, iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD), dotsent
Sevil Piriyeva Karaman, falsafa fanlari doktori (PhD) (Turkiya)
Mirzaliyev Sanjar Makhamatjon o'g'li, TDIU ITI departamenti rahbari
Ochilov Bobur Baxtiyor o'g'li, TDIU katta o'qituvchisi
Golisheva Yelena Vyacheslavovna, Iqtisodiyot fanlari nomzodi, dotsent.
Abdukarimova Dinara Rustamxonovna, bank-moliya akademiyasi professori, DSc., professor.
Ikramov Murod Akramovich, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), professor
Nazarova Ra'no Rustamovna, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), professor



IQTISODIYOT & TARAQQIYOT

Ijtimoiy, iqtisodiy, texnologik, ilmiy, ommabop jurnal

Editorial board:

Salimov Okil Umrzokovich, Academician of the Academy of Sciences of Uzbekistan
Abdurakhmanov Kalandar Khodjayevich, Academician of the Academy of Sciences of Uzbekistan
Sharipov Kongiratbay Avezimbetovich, Doctor of Technical Sciences (DSc), Professor
Rae Kwon Chung, South Korea, Honorary Professor at TSUE, Nobel Prize Laureate
Osman Mesten, Member of the Turkish Parliament, Head of the Turkey–Uzbekistan Friendship Society
Akhmedov Durbek Kudratillayevich, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor
Akhmedov Sayfullo Normatovich, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor
Abdurakhmanova Gulnora Kalandarovna, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor
Kalonov Mukhiddin Bakhridinovich, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor
Siddikova Sadokat Gafforovna, Doctor of Philosophy (PhD) in Pedagogical Sciences
Khudoykulov Sadirdin Karimovich, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor
Makhmudov Nosir, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor
Yuldashev Mutallib Ibragimovich, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor
Samadov Askarjon Nishonovich, Candidate of Economic Sciences, Professor
Slizovskiy Dmitriy Yegorovich, Doctor of Technical Sciences (DSc), Professor
Mustafakulov Sherzod Igamberdiyevich, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor
Akhmedov Ikrom Akramovich, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor
Eshtayev Alisher Abduganiyevich, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor
Khajiyev Bakhtiyor Dushaboyevich, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor
Khakimov Nazar Khakimovich, Doctor of Philosophy (DSc), Professor
Musayeva Shoira Azimovna, Doctor of Philosophy (PhD) in Economic Sciences, Professor
Ali Konak, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor (Turkey)
Cham Tat Huei, Doctor of Philosophy (PhD), Professor (Malaysia)
Foziljonov Ibrokhimjon Sotvoldikhoja ugli, Doctor of Philosophy (PhD) in Economic Sciences, Associate Professor
Fakhriddinov Zafarjon Fakhriddin ogli, Head of the DCEC under the Prosecutor General's Office of the Rep. of Uzb.
Utayev Uktam Choriyevich, Deputy Prosecutor of Anijan Region
Ochilov Farkhod, Head of the Namangan Regional Department of the Department of Internal Affairs of Rep. of Uzb.
Buzrukkhonov Sarvarkhon Munavvarkhonovich, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor
Akhmedov Javokhir Jamolovich, Doctor of Philosophy (PhD) in Economic Sciences
Tokhirov Jaloliddin Ochil ugli, Doctor of Philosophy (PhD) in Technical Sciences, Senior Lecturer
Bobobekov Ergash Abdumalikovich, Doctor of Philosophy (PhD) in Economic Sciences, Acting Associate Professor
Judi Smetana, Candidate of Pedagogical Sciences, Associate Professor (USA)
Chrissy Lewis, Candidate of Pedagogical Sciences, Associate Professor (USA)
Glazova Marina Victorovna, Doctor of Sciences in Economics (Moscow)
Nosirova Nargiza Jamoliddin kizi, Doctor of Philosophy (PhD) in Economic Sciences, Associate Professor
Sevil Piriyeva Karaman, Doctor of Philosophy (PhD) (Turkey)
Mirzaliyev Sanjar Makhamatjon ugli, Head of the Department of Scientific Research and Innovations, TSUE
Ochilov Bobur Bakhtiyor ugli, Senior lecturer at TSUI
Golisheva Yelena Vyacheslavovna, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor
Abdukarimova Dinara Rustamkhanovna, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor
Ikramov Murod Akramovich, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor
Nazarova Ra'no Rustamovna, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor

Ekspertlar kengashi:

Berkinov Bazarbay, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), professor
Po'latov Baxtiyor Alimovich, texnika fanlari doktori (DSc), professor
Aliyev Bekdavlat Aliyevich, falsafa fanlari doktori (DSc), professor
Isakov Janabay Yakubbayevich, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), professor
Xalikov Suyun Ravshanovich, iqtisodiyot fanlari nomzodi, dotsent
Rustamov Ilhomiddin, iqtisodiyot fanlari nomzodi, dotsent
Hakimov Ziyodulla Ahmadovich, iqtisodiyot fanlari doktori, dotsent
Kamilova Iroda Xusniddinovna, iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD)
G'afurov Doniyor Orifovich, pedagogika fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD)
Fayziyev Oybek Raximovich, iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD), dotsent
Tuxtabayev Jamshid Sharafetdinovich, iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD), dotsent
Xamidova Faridaxon Abdulkarim qizi, iqtisodiyot fanlari doktori, dotsent
Yaxshiboyeva Laylo Abdisattorovna, katta o'qituvchi
Babayeva Zuhra Yuldashevna, mustaqil tadqiqotchi
Komilova Nilufar Karshiboyevna, Geografiya fanlari doktori, professori
Umirzoqov Ja'sur Artiqboy o'g'li, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), dotsent
Zebo Kuldasheva, iqtisodiyot fanlari doktori (DSc), dotsent

Board of Experts:

Berkinov Bazarbay, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor
Pulatov Bakhtiyor Alimovich, Doctor of Technical Sciences (DSc), Professor
Aliyev Bekdavlat Aliyevich, Doctor of Philosophy (DSc), Professor
Isakov Janabay Yakubbayevich, Doctor of Economic Sciences (DSc), Professor
Khalikov Suyun Ravshanovich, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor
Rustamov Ilhomiddin, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor
Khakimov Ziyodulla Akhmadovich, Doctor of Economic Sciences, Associate Professor
Kamilova Iroda Xusniddinovna, Doctor of Philosophy (PhD) in Economics
Gafurov Doniyor Orifovich, Doctor of Philosophy (PhD) in Pedagogy
Fayziyev Oybek Raximovich, Doctor of Philosophy (PhD) in Economics, Associate Professor
Tukhtabayev Jamshid Sharafetdinovich, Doctor of Philosophy (PhD) in Economics, Associate Professor
Khamidova Faridaxon Abdulkarimovna, Doctor of Economic Sciences, Associate Professor
Yakhshiboyeva Laylo Abdisattorovna, Senior Lecturer
Babayeva Zuhra Yuldashevna, Independent Researcher
Komilova Nilufar Karshiboyevna, Doctor of Geographical Sciences, Professor
Umirzokov Jasur Artiqboy ugli, Doctor of Economic Sciences (DSc), Associate Professor
Zebo Kuldasheva, Doctor of Economic Sciences (DSc), Associate Professor

- 08.00.01 Iqtisodiyot nazariyasi
- 08.00.02 Makroiqtisodiyot
- 08.00.03 Sanoat iqtisodiyoti
- 08.00.04 Qishloq xo'jaligi iqtisodiyoti
- 08.00.05 Xizmat ko'rsatish tarmoqlari iqtisodiyoti
- 08.00.06 Ekonometrika va statistika
- 08.00.07 Moliya, pul muomalasi va kredit
- 08.00.08 Buxgalteriya hisobi, iqtisodiy tahlil va audit
- 08.00.09 Jahon iqtisodiyoti
- 08.00.10 Demografiya. Mehnat iqtisodiyoti
- 08.00.11 Marketing
- 08.00.12 Mintaqaviy iqtisodiyot
- 08.00.13 Menejment
- 08.00.14 Iqtisodiyotda axborot tizimlari va texnologiyalari
- 08.00.15 Tadbirkorlik va kichik biznes iqtisodiyoti
- 08.00.16 Raqamli iqtisodiyot va xalqaro raqamli integratsiya
- 08.00.17 Turizm va mehmonxona faoliyati

Muassis: "Ma'rifat-print-media" MChJ

Hamkorlarimiz: Toshkent davlat iqtisodiyot universiteti, O'zR Tabiat resurslari vazirligi, O'zR Bosh prokuraturasi huzuridagi IJQK departamenti.

Jurnalning ilmiyligi:

“Yashil” iqtisodiyot va taraqqiyot” jurnali

O'zbekiston Respublikasi Oliy ta'lim, fan va innovatsiyalar vazirligi huzuridagi Oliy attestatsiya komissiyasi rayosatining 2023-yil 1-apreldagi 336/3-sonli qarori bilan ro'yxatdan o'tkazilgan.



MUNDARIJA

O'ZBEKISTONDA RAQAMLI TO'LOV INFRATUZILMASINI SHAKILLANISHI VA RIVOJLANISH DINAMIKASI: TARIXIY, ILMIY HAMDA BOZOR TAHLILI	32
A.A. Akbarov, X.R. Aliyev	
O'ZBEKISTON RESPUBLIKASIDA BUXGALTERIYA HISOBINI TASHKIL ETISHNING ME'YORIY-HUQUQIY ASOSLARI VA ULARNING IQTISODIY AHAMIYATI.....	42
Karayev Payzillaxon Yusufxonovich	
TURIZM KORXONALARINING INNOVATSION FAOLIYATINI RIVOJLANTIRISHDA MOLIYAVIY AKTIVLARINING ROLI.....	47
Ruzibayeva Nargiza Xakimovna	
O'ZBEKISTON RESPUBLIKASIDA EKOLOGIK SOLIQLAR VA TO'LOVLAR TIZIMI TAHLILI	53
Sadullayev Rasulbek Palvanbayevich, Abdolnizozov Murodbek Madiyarovich	
O'ZBEKISTON RESPUBLIKASIDA IJTIMOYIY HIMOYA TIZIMINI MOLIYALASHTIRISHDA AMALGA OSHIRILAYOTGAN ISHLAR VA TIZIMGA KIRITILAYOTGAN O'ZGARISHLAR.....	59
Kasimova Gulyar Axmatovna, Aripova Kamola Botir qizi	
MINTAQAVIY RIVOJLANISHNI KOMPLEKS BAHOLASH VA PROGNOZLASHDA EKONOMETRIK VA SUN'IY INTELLEKT USULLARINING INTEGRATSIYASI	64
Namazov Gafur Shokulovich	
BALIQCILIK SUBYEKTLARINI RIVOJLANTIRISHDA DUNYO MAMLAKATLARINING O'RNI	69
Beglayev Uchqun Xurramovich	
KAMBAG'ALLIK FENOMENINING IJTIMOYIY-IQTISODIY VA NAZARIY-KONTSEPTUAL ASOSLARI	75
Musulmonova Shahlo Nasriddinovna	
RAQAMLI IQTISODIYOT SHAROITIDA HISOB VA BIZNES JARAYONLARINI TAKOMILLASHTIRISHNING ZAMONAVIY YO'NALISHLARI	81
Artikova R.A.	
AKSIYADORLIK JAMIYATLARIDA DIVIDEND TO'LASH QOBILİYATI KOEFFITSIYENTINING MAQBUL ORALIG'INI ANIQLASH VA UNING INVESTITSION SAMARADORLIKKA TA'SIRI.....	88
Ibragimov G'anjion G'ayratovich	
STRATEGIES TO RAISE AWARENESS OF NATURAL POLLUTION AMIDST RISING POPULATION DENSITY AND GDP PER CAPITA IN UZBEKISTAN	93
Axliddin Aropitdinovich Valiyev, Askarov Farhod Rakhmatovich	
РОЛЬ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ESG-ОРИЕНТИРОВАННОМ РАЗВИТИИ ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ.....	99
Айматова Фарида Хуразовна	
KORXONALARDA INVESTITSION FAOLIYATINI RIVOJLANISHINING ILMIY-NAZARIY ASOSLARI.....	107
Shukurillaev Jahongir Botir o'g'li	
DEHQON XO'JALIKLARINI MOLIYAVIY QO'LLAB-QUVVATLASHDA KREDITLAR MIQDORINI DIFFERENSIYALLASHTIRISH: NAZARIY VA AMALIY YONDASHUVLAR	113
Xakimov Zafar Ibragimovich	
KICHIK BIZNESNI RIVOJLANTIRISHNING IQTISODIY MEXANIZMLARI	118
Tadjimirzayev Anvar Abduvoxidovich, Batirova Raxima Abdujabborovna	
RAQAMLI TEXNOLOGIYALAR ASOSIDA HUDUDIY MARKETING STRATEGIYALARINI TAKOMILLASHTIRISH YO'LLARI.....	124
Muhammadieva Nodira	
SUN'IY INTELLEKT DAVRIDA HUDUDIY RIVOJLANISHNI STATISTIK HISOBLASH METODOLOGIYASINI QAYTA BAHOLASH MEZONLARI (SCOPUS VA WEB OF SCIENCE DA INDEKSLANGAN ILMIY NASHRLAR TAHLILI ASOSIDA).....	131
Santjar Abdumurodovich Sattorov	
QORAQALPOG'ISTON RESPUBLIKASIDA XIZMAT KO'RSATISH SOHASINI RIVOJLANTIRISHNING HUDUDIY-IQTISODIY OMILLARI VA ISTIQBOLLARI	139
Allamuratova Perida Maxsetbaevna	



XORAZM VILOYATIDA AHOLI BANDLIGINI TA'MINLASHDA KICHIK BIZNES VA XUSUSIY TADBIRKORLIKNING ROLI VA AHAMIYATI	144
Ro'zmatova Farahongiz Bekmurotovna, Yarmetova Nargiza Shiximbayevna	
MAHALLIY VA XALQARO TURIZM BOZORIDA RAQOBATBARDOSHLIKNI SHAKLLANTIRISH OMILLARI, TAMOIYILLARI VA MEKANIZMLARI	152
Alikulov Samar Abdurashidovich	
TRANSPORT XIZMATLARINING SOHALAR BO'YICHA TAQSIMOTI VA SAMARADORLIK KO'RSATKICHLARI TASNIFI	159
Karimova Shaxnoza Uktamovna	
RAQAMLI TO'LOVLAR VA O'ZBEKISTONDA KORPORATIV BOSHQARUV SHAFFOFLIGI	165
Ruziyeva Barno Yadgarovna	
ESG-ТРАНСФОРМАЦИЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛИМЕРНОЙ УПАКОВКИ: ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И МИРОВЫЕ ПРАКТИКИ.....	172
Ташпулатов Дильмурад Рустамович	
MAJBURIY IJRO HARAKATLARINI RAQAMLASHTIRISHNI YANADA TAKOMILLASHTIRISH MASALALARI	177
Matmuratova Nasiba Azatovna	
OZIQ-OVQAT KORXONALARIDA KICHIK BIZNESNING RAQOBATBARDOSHLIGINI CHEKLOVCHI OMILLAR TAHLILI	181
Pulatov Abdulla	
INVESTITSION LOYIHALARNING IQTISODIYOTDA TUTGAN O'RNI VA ULARNI MOLIYALASHTIRISH ISTIQBOLLARI.....	185
Nazarov Aziz Avazovich	
ФИНАНСОВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ: ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ.....	190
Тажибаева Кызларгул Ажиниязовна	
IQTISODIYOTNI MODERNIZATSIYALASH SHAROITIDA O'ZBEKISTONDA SANOAT KORXONALARI FAOLIYATINI DIVERSIFIKATSIYALASHNING MAQSADLI PROGNOZ PARAMETRLARI.....	197
Omonova Nafisa Qahramon qizi	
MANAGEMENT STRATEGIES IN WOMEN'S BUSINESS: GENDER-SPECIFIC APPROACHES, INNOVATIVE MODELS, AND DIGITAL TRANSFORMATION.....	200
Ahrorova Asila	
TO'QIMACHILIK SANOATI KORXONALARI INNOVATSION FAOLIYATI SAMARADORLIGIGA TA'SIR QILUVCHI OMILLAR TAHLILI	207
Hakimova Oydina Abdulhamidovna, Yuldasheva Nilufar Abduvaxidovna	
INSON TARAQQIYOTI INDEKSI VA UNI ANIQLAB BERUVCHI KO'RSATKICHLARNING KORRELYATSION-REGRESSION TAHLILI.....	212
Tursunov Rasul Tairovich	
ТРАНСФОРМАЦИЯ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА В УЗБЕКИСТАНЕ В УСЛОВИЯХ ПЕРЕХОДА НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ.....	218
Эргашева Феруза Насруллаевна	
ENHANCING THE METHODOLOGICAL FRAMEWORK FOR THE SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF TOURISM VILLAGES IN UZBEKISTAN.....	226
Khudaynazarova Dilorom Khayrullaevna	
THE ROLE OF INNOVATION IN ENSURING COMPETITIVENESS IN THE GREEN ECONOMY	231
Musadjanova Nargiza Abduvoxid qizi	
O'ZBEKISTONDA TURIZM SOHASINI RIVOJLANTIRISHDA INGLIZ TILINING O'RNI VA SAMARADORLIGI.....	238
Saodat Sadriddinova	
OLIY TA'LIMDA CHET TILLARNI O'QITISH UCHUN RAQAMLI BOSHQARUV STRATEGIYALARINI TAKOMILLASHTIRISH.....	243
Saida Xabibullayeva	
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ФИСКАЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ТУРИЗМА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН.....	247
Исматиллаева Роза Тухтамуратовна, Тураева Сурия Тельмановна	



INNOVATSION IQTISODIYOT SHAROITIDA PAXTA-TO'QIMACHILIK KLASTERINING QIYMAT YARATISH UZLUKSIZ ZANJIRIDA AGROSERVIS XIZMATLARI KO'RSATISHNI TAKOMILLASHTIRISH	252
Kudratova Iroda Turdibayevna	
QISHLOQ XO'JALIGI IQTISODIYOTIDA DIVERSIFIKATSIYANING AHAMIYATI	257
Nurullayeva Raushan Koptleuovna, Nurimbetov Timur Uzaqbergenovich	
FIZIKA UMUMIY KURSIGA NANOTEXNOLOGIYA TUSHUNCHALARINI KIRITISHNING METODIK ASPEKTLARI VA KOMPONENTLARI	260
Sottarov Abduvali Umirqulovich	
BARQAROR RIVOJLANISH SHAROITIDA EKOLOGIK HISOBOTLAR VA ULARNING TUTGAN O'RNI.....	266
Sayfullayev Mexroj Sayfullayevich	
YASHIL IQTISODIYOT SHAROITIDA EKOLOGIK LOYIHALARNI MOLİYALASHTIRISH MEXANIZMLARINI TAKOMILLASHTIRISH.....	272
Rahmanova Sitara Bahodir qizi	
SANOAT KORXONALARIDA OPERATSION MENEJMENT SAMARADORLIGINI OSHIRISH YO'LLARI.....	277
Satvoldiyev Ulugbek Kamilovich	
IQTISODIY O'SISH DRAYVERLARINI RIVOJLANTIRISHDA SUN'IY INTELLEKT TEXNOLOGIYALARI ASOSIDA MOLİYAVIY XAVFLARNI BOSHQARISH.....	283
Turopova Nigora Xolmurod qizi	
QISHLOQ XO'JALIGIDA INNOVATSION INVESTITSİYALASH VA MUQOBIL MOLİYALASHTIRISH MEXANIZMLARINI JORIY ETISH (SIRDARYO VILOYATI MISOLIDA)	286
Maxamadiyev Turg'unboy Jumabayevich	
O'ZBEKISTONDA XO'JALIK JAMIYATLARI KUZATUV KENGASHLARI FAOLIYATINING ILMIY-METODOLOGIK ASOSLARINI RIVOJLANTIRISH.....	292
Valijonov Akmaljon	
IQTISODIYOTNING AGRAR SEKTORIDA INNOVATSION FAOLIYATNI BOSHQARISH: NAZARIY VA USLUBIY YONDASHUVLAR	296
Matrasulov Baxodir Erbutayevich	
O'ZBEKISTON MOLİYA TIZIMIDA MAHALLIY MOLİYANING O'ZIGA XOS XUSUSIYATLARI.....	303
Safarmurodova Marjona To'raqulovna	
МЕТОД ФОРМИРОВАНИЯ ЭФФЕКТИВНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ПАКЕТА	308
Наурызбаев Алиакбар Рустамович	
QASHQADARYO VILOYATI SANOATINI XUDUDIY TARKIBINI TAKOMILASHTIRISH YO'LLARI	311
Uralov Eliboy Omonovich	
INNOVATSION VA AN'ANAVIY YONDASHUVLAR ASOSIDA KO'CHAT YETISHTIRISHNING TAQQOSLAMA TAHLILI	316
Abdulfarmonov Farrux Faxriddinovich	
EKSPORT IMKONIYATLARI VA LOGISTIKA SAMARADORLIGINI SOLISHTIRISH.....	320
Safarova Muxabbat Radjabovna	
IJORAT BANKLARIDA KREDIT PORTFELI O'SISHI DINAMIKASI VA LIKVIDLIK KO'RSATKICHLARI O'RTASIDAGI BOG'LIQLIK	324
Sulaymanov Samandarboy Adhambek o'g'li	
KO'CHMAS MULKNI OMMAVIY BAHOLASHNING INNOVATSION TEXNOLOGIYALARI.....	331
Xushvaqtov Jasur Shuhrat o'g'li	
TURIZM XIZMATLARINI KO'RSATUVCHI SUBYEKTLARDA MOLİYAVIY HISOBOTLARNI MHXS GA O'TKAZISHDA TRANSFORMATSIYA REJASINI ISHLAB CHIQISH MASALALARI.....	339
G'afforov Ilhomjon Ilyosjonovich	
QURILISH SANOATI KORXONALARI DIVERSIFIKATSIYALASHUVINING IQTISODIY MEXANIZMLARI	343
Yembergenova Aynur Aydosbaevna	
KAMBAG'ALLIKNI QISQARTIRISHDA AYOLLAR TADBIRKORLIGINI RIVOJLANISHNING NAZARIY JIHATLARI	351
Ulashova Zarnigor Botirali qizi	



KAPITAL BOZORI ORQALI MAMLAKAT IQTISODIYOTIGA INVESTITSIYA JALB QILISHNING BELARUS TAJRIBASI	357
Abduraxmanov Adham Raxmatullayevich	
BARQAROR QISHLOQ XO'JALIGI AMALIYOTLARINI JORIY ETISHDA XULQ-ATVOR OMILLARINING NAZARIY VA AMALIY AHAMIYATI	362
Tadjiyev Abdusame Abduhamidovich	
SANOAT KORXONALARIDA RISKLARNI BOSHQARISH TIZIMINI JORIY ETISHNING ZAMONAVIY YONDASHUVLARI	367
Abduxamid Abdumalikovich Bektemirov	
O'ZBEKISTONDA MEHMONXONALARNI MOLIYALASHTIRISH ORQALI JOYLASHTIRISH TIZIMINI TAKOMILLASHTIRISH MASALALARI	373
Xasanova Naimaxon Akmal qizi	
SOLIQ YUKINI OPTIMALLASHTIRISHNING XORIJIY MAMLAKATLAR TAJRIBASI	381
Jovlijeva Zuhra Chori qizi	
SANOATNI BARQAROR RIVOJLANTIRISHDA "YASHIL" INVESTITSIYALARDAN SAMARALI FOYDALANISHNING IQTISODIY MEKANIZMLARINI TAKOMILLASHTIRISH.....	386
Ibragimov Zaxid Taxirovich	
ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ УПРАВЛЕНИЯ БАНКОВСКИМИ АКТИВАМИ И ВОЗМОЖНОСТИ ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН	395
Т.И.Бобакулов, Тухтамышева Гулнора Усмановна	
AGRAR TARMOQQA JALB QILINAYOTGAN INVESTITSIYALAR SAMARADORLIGINI ISHLAB CHIQRISH FUNKSIYALARI YORDAMIDA EKONOMETRIK BAHOLASH.....	401
Xatamov Ochildi Qurbonovich, Badalov Jamshid Jamolovich	
IJARA OPERATSIYALARIDA BUXGALTERIYA HISOBINING KAMCHILIKLARI VA UZVIY TAKOMILLASHTIRISH ISTIQBOLLARI.....	409
Oripova Saodat Mirfotix qizi	
SANOAT KORXONALARINING INVESTITSION SALOHİYATINI OSHIRISH.....	414
Xolboyeva farangiz xayrullojevna	
SUN'IY INTELLEKT VA RAQAMLI VOSITALARNING TA'LIM JARAYONIDAGI O'RNI.....	419
To'xtamisheva Dilrabo Shermonovna	
MEVA-SABZAVOT MAHSULOTLARI EKSPORTINI KENGAYTIRISHNING IQTISODIY MEKANIZMLARI	424
Kalenov K.T.	
HUNARMANDCHILIK BRENDLARINING BOZOR OMILLAR TIZIMINI (MAHSULOT, NARX, TAQSIMOT, TARG'IBOT) TAKOMILLASHTIRISHNING USLUBIY ASOSLARI	428
Ergasheva Aziza	
NAMANGAN VILOYATI IQTISODIYOTIDA TARKIBIY O'ZGARISHLAR: HUDUDIY VA TARMOQ TAHLILI	436
Tohirov Jahongir Muzaffar o'g'li	
WATER HARVESTING FOR CLIMATE RESILIENCE IN UZBEKISTAN'S AGRICULTURE: OPPORTUNITIES, BARRIERS, AND POLICY RECOMMENDATIONS	445
Kripa Mondal, Dr. Anita Banerjee	
O'ZBEKISTONDA TABIIY VA IQTISODIY RESURSLARDAN SAMARALI FOYDALANISH ORQALI HUDUDIY IQTISODIY RIVOJLANISHNI TA'MINLASH YO'LLARI	454
Sattarov Abdusamat Umirqulovich	
TO'QIMACHILIK KORXONALARIDA INNOVATSION FAOLIYATNI BOSHQARISH SAMARADORLIGINI BAHOLASH VA TAKOMILLASHTIRISH YO'LLARI	459
Nasibboyev Fazliddin Sirojiddinovich	
O'ZBEKISTON TIJORAT BANKLARIDA RISKLARNI MONITORING QILISH METODOLOGIYASINI TAKOMILLASHTIRISHDAGI MAVJUD MUAMMOLAR VA ULARNI BARTARAF QILISH YO'LLARI	464
Hamroyev Sherzod Axtamovich	
SIRKULYAR IQTISODIYOT — IQTISODIY BARQARORLIKNING MUHIM OMILI	471
Hasanov Sh. Sh.	



МАРКЕТИНГОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ВУЗА.....	482
<i>Алиев Абдулазиз Исмаилович, Кахрамонова Азиза Шухрат кизи</i>	
TEMIR YO'L SOHASINING IQTISODIY SAMARADORLIGINI OSHIRISH YO'LLARI.....	488
<i>Orifova Ximoyat Shovkat qizi</i>	
O'ZBEKISTONDA ZIYORAT TURIZMINI TASHKIL ETISH VA RIVOJLANTIRISHDA XALQARO TAJRIBADAN FOYDALANISH YO'LLARI.....	494
<i>Raximova Dilfuza Mirzakasimovna</i>	
O'ZBEKISTONDA TURIZMNI RIVOJLANTIRISHDA MILLIY HUNARMANDCHILIKNING IQTISODIY SALOHIYATINI BAHOLASH VA EKONOMETRIK PROGNOZLASH	503
<i>Xushnazarova Maxzuna Gulamdjanovna</i>	
MINTAQAVIY IQTISODIY O'SISHNI BAHOLASHDA EKONOMETRIK MODELLAR VA GEOSTATISTIK USULLARNI TAKOMILLASHTIRISH: SURXONDARYO VILOYATI MISOLIDA	509
<i>Sattorov Sanjar Abdumurodovich</i>	
XODIMLARNI MOTIVATSIYA QILISH VA ULARNING ISH FAOLIYATIGA TA'SIRI: O'ZBEKISTONDAGI KICHIK VA O'RTA BIZNES MISOLIDA	518
<i>Yuldashov Aziz</i>	
RAQOBAT MUHITIDA AVTOMOBIL SANOATI KORXONALARIDA BRENND STRATEGIYASINI RIVOJLANTIRISH MEKANIZMLARI	522
<i>Boboyev L. Kadrxo'ja Djuraxodjeyevich</i>	
XODIMLARNI O'QITISH, QAYTA TAYYORLASH VA ISHSIZLARNI KASBGA YO'NALTIRISHNING XORIJ TAJRIBASI (GERMANIYA MISOLIDA).....	528
<i>Sattorov Ramziddin Shovxiddin o'g'li</i>	
O'ZBEKISTON TIJORAT BANKLARI MOLIYAVIY BARQARORLIGINING HOZIRGI HOLATI TAHLILI.....	533
<i>Yangiboyev Sardor Ernazar o'g'li</i>	
O'ZBEKISTON HUDUDLARIDA SANOAT ISHLAB CHIQRISHINI RIVOJLANTIRISHDA CHIQUINDISIZ VA AYLANMA IQTISODIYOT TAMOYILLARINI QO'LLASHNING ASOSIY YO'NALISHLARI.....	542
<i>Nabiyeva Nilufar Olim qizi</i>	
МАШИННОЕ ОБУЧЕНИЕ В ПРОГНОЗИРОВАНИИ РЫНОЧНЫХ ТЕНДЕНЦИЙ В УСЛОВИЯХ ПЕРЕХОДА К ЗЕЛЁНОЙ ЭКОНОМИКЕ	548
<i>Тен Марина Владимировна</i>	
РОЛЬ, СУЩНОСТЬ И ЗНАЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО МЕДИЦИНСКОГО СТРАХОВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН.....	555
<i>Каюмова Гузел Иброхимхановна</i>	
QURILISH KORXONALARIDA AKTIVLARNI TAN OLIHNING XALQARO STANDARTLARGA MOSLASHTIRISHNI O'ZIGA XOS XUSUSIYATLARI	562
<i>Yahyojev To'liqin Ismatulla o'g'li</i>	
IQTISODIYOTNI RAQAMLASHTIRISH SHAROITIDA MEVA-SABZAVOTCHILIK KORXONALARINI BOSHQARUV MEKANIZMLARI	566
<i>Xudoyberganova Dilnoza Anvarjon qizi</i>	
QURILISH KORXONALARIDA BOSHQARUV MUNOSABATLARI MAZMUNI VA ULARNI TAKOMILLASHTIRISH YO'LLARI.....	572
<i>Toshimov Azizbek Hakimovich</i>	
RIVOJLANGAN MAMLAKATLARDAGI KOMPANIYALAR KAPITALINI MAKSIMALLASHTIRISHNING O'ZIGA XOS XUSUSIYATLARI	576
<i>Muradova Dildora Abdusalimovna</i>	
O'ZBEKISTON TIJORAT BANKLARDAGI KREDIT RISKLARINI BOSHQARISHDA BAZEL III TALABLARI	581
<i>Norova Nozima Nabiyevna</i>	
ЦИРКУЛЯРНАЯ ЭКОНОМИКА КАК ИНСТРУМЕНТ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ: ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ, МИРОВАЯ ПРАКТИКА И ПЕРСПЕКТИВЫ ВНЕДРЕНИЯ	588
<i>Алиева С.С.</i>	



KORXONALARDA SOLIQ HISOBINI TASHKIL ETISH VA UNING BUXGALTERIYA HISOBI BILAN O'ZARO BOG'LIQLIGI	594
Mamadiyarov Dilshad Uralovich, Normurodov Sarvar Norboy o'g'li	
HUDUDIY KORXONALARDA BIZNES JARAYONLARNI BARQAROR RIVOJLANTIRISHDA ZAMONAVIY BOSHQARUV MODEL VA TAMOYILLARINING AHAMIYATI	599
Azimova Maxfuza Rashidovna	
ЦИФРОВИЗАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА - ВАЖНЫЙ ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА	604
Пирназаров Шоназар Махтовович	
RAQAMLASHTIRISH JARAYONINING O'ZBEKISTON IQTISODIY RIVOJLANISHIGA TA'SIRI.....	608
Saydullayev Azamat Jo'raqul o'g'li, Abdinazarov Suhrobbek Bekmurod o'g'li	
SINGAPUR VA JANUBIY KOREYADA BIZNES SUBYEKTLARINI DAVLAT TOMONIDAN QO'LLAB-QUVVATLASH.....	615
Nasriddinov Qobilbek Qurbonbekovich	
O'ZBEKISTONDA YASHIL ENERGIYAGA O'TISHNING IQTISODIY SAMARADORLIGI	620
Hayitov Jamshid Xolboyevich	
LOYIHALARNI STRATEGIK REJALASHTIRISHDA BIG DATA TEXNOLOGIYALARIDAN FOYDALANISH MEKANIZMLARI	625
Xamrayev Zuxritdin Abduraxmanovich	
LOYIHA SAMARADORLIGINI OSHIRISHDA LOYIHA JAMOASINING ROLI VA FUNKSIYALARI	629
Utemuratov Sadik Muratovich	
IQLIM O'ZGARISHI VA RESURLAR CHEKLANGANLIGI SHAROITIDA YASHIL TURIZM MODELLARINING NAZARIY-METODOLOGIK ASOSLARINI TIZIMLI TAHLIL QILISH VA RIVOJLANTIRISH	633
Rasulova Nigora Yusupovna	
ВЛИЯНИЕ КУЛЬТУРНЫХ РАЗЛИЧИЙ НА ПРОЦЕСС УПРАВЛЕНЧЕСКОЙ КОММУНИКАЦИИ В УЗБЕКИСТАНЕ: СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД.....	637
Латипов Ашур Али Рустам угли, Хамидов Далер Дилшодович	
ADAM SMIT IQTISODIY G'OYALARI VA ULARNING ZAMONAVIY IQTISODIYOTDAGI AHAMIYATI.....	641
Boymatov Xoliyor Qurbonovich	
SANOAT KORXONALARIDA MAHSULOT SIFATINI BOSHQARISHDA RAQAMLI TEXNOLOGIYALARNING O'RNI	646
Baytanov O'ralboy Miraqul o'g'li	
SOCIAL PROTECTION SYSTEM OF THE POPULATION IN THE CONDITIONS OF A TRANSFORMATIONAL ECONOMY.....	651
M. Sh. Rakhimova	
SANOATNI YASHIL TEXNOLOGIYALAR ASOSIDA RIVOJLANTIRISH: XORIJIY TAJRIBA, SIYOSIY MEKANIZMLAR VA O'ZBEKISTON UCHUN AMALIY XULOSALAR	655
To'qumbetov Og'abek Shavkat o'g'li, Ruziyeva Dilobar Isomjonovna	
TADBIRKORLIK FAOLIYATINI RIVOJLANTIRISHDA AHOLI FAROVONLIGINING O'RNI VA AHAMIYATI	661
Bobayev Isroiljon Abdinabiyevich	
IMPROVING THE EFFECTIVENESS OF THE MAHALLA INSTITUTION IN THE TERRITORIAL GOVERNANCE SYSTEM: MODERNIZATION OF INSTITUTIONAL AND ORGANIZATIONAL MECHANISMS	666
Mirbabayev Farrukh Atkhamovich	
AHOLINI UY-JOY BILAN TA'MINLASHDA DAVLAT BUDJETI XARAJATLARI TAHLILI	674
Xannarov Komiljon Karimovich	
INVESTITSIYA KO'CHMAS MULKI HISOBINI TASHKIL QILISH VA TAKOMILLASHTIRISH YO'NALISHLARI	681
Maxmudov Jamshed Ashrafovich	
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХАНИЗМА ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ РАЗВИТИЯ ПАЛОМНИЧЕСКОГО ТУРИЗМА.....	687
Навруз-Зода Бахтиёр Негматович, Мусаев Маликжон Кароматович	



TRANSFORMING UZBEKISTAN THROUGH DIGITALIZATION IN A GLOBALIZED WORLD.....	694
Narzullaeva Umidakhon Nodir qizi	
SUG'ORILADIGAN YERLARDA SUVDAN FOYDALANISH SAMARADORLIGINI BAHOLASH USULLARI (SURXONDARYO VILOYATI MISOLIDA)	699
Elomonov Ro'zimurod Doniyor o'g'li, Abdug'aniyev Otabek Allajonovich	
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО МЕХАНИЗМА УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ ИННОВАЦИОННЫХ И ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ.....	704
Р. И. Хакимов	



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО МЕХАНИЗМА УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ ИННОВАЦИОННЫХ И ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ

Р. И. Хакимов

Соискатель Ташкентского государственного транспортного университета

Аннотация. В статье рассматриваются теоретические и практические аспекты совершенствования организационно-экономического механизма развития железнодорожного транспорта. Обоснована роль железнодорожной отрасли как ключевого элемента транспортной инфраструктуры и драйвера экономического роста. Проанализированы современные проблемы функционирования железнодорожного транспорта, включая недостаток инвестиций, износ инфраструктуры и необходимость цифровизации. Предложены направления совершенствования механизма развития на основе внедрения инноваций, повышения инвестиционной привлекательности и совершенствования государственного регулирования.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, экономический механизм, развитие, инфраструктура, инвестиции, инновации.

Annotatsiya. Maqolada temiryo'l transportini rivojlantirishning tashkiliy-iqtisodiy mexanizmini takomillashtirishning nazariy va amaliy jihatlari ko'rib chiqilgan. Temiryo'l tarmog'ining transport infratuzilmasining muhim elementi hamda iqtisodiy o'sish drayveri sifatidagi roli asoslab berilgan. Temiryo'l transporti faoliyatining zamonaviy muammolari, jumladan investitsiyalar yetishmasligi, infratuzilmaning eskirishi va raqamlashtirish zarurati tahlil qilingan. Innovatsiyalarni joriy etish, investitsion jozibadorlikni oshirish hamda davlat tomonidan tartibga solishni takomillashtirish asosida rivojlantirish mexanizmini takomillashtirish yo'nalishlari taklif etilgan.

Kalit so'zlar: temiryo'l transporti, iqtisodiy mexanizm, rivojlanish, infratuzilma, investitsiyalar, innovatsiyalar.

Abstract. The article examines the theoretical and practical aspects of improving the organizational and economic mechanism for the development of railway transport. The role of the railway sector as a key element of transport infrastructure and a driver of economic growth is substantiated. Modern problems of railway transport functioning, including insufficient investment, infrastructure deterioration, and the need for digitalization, are analyzed. Directions for improving the development mechanism based on the introduction of innovations, increasing investment attractiveness, and enhancing state regulation are proposed.

Key words: railway transport, economic mechanism, development, infrastructure, investments, innovations.

ВВЕДЕНИЕ

Железнодорожный транспорт является одной из базовых отраслей национальной экономики, обеспечивающей устойчивое функционирование производственных и логистических систем. Его значение особенно возрастает в условиях глобализации и интеграции рынков, когда усиливается потребность в эффективных, надежных и экологически устойчивых транспортных решениях.

Особое внимание развитию транспортной отрасли уделяется на государственном уровне. В частности, Президент Республики Узбекистан Shavkat Mirziyoyev неоднократно подчеркивал стратегическое значение железнодорожного транспорта как драйвера экономического роста, отмечая



необходимость его модернизации, повышения эффективности и интеграции в глобальные транспортные системы.

Государственная политика в данной сфере находит отражение в ряде нормативно-правовых актов. Так, важное значение имеет Указ Президента Республики Узбекистан от 01-02-2019 № УП-5647¹ «О мерах по коренному совершенствованию системы государственного управления в сфере транспорта», направленный на формирование единой государственной политики в области транспортной инфраструктуры, включая железнодорожный транспорт, а также на повышение инвестиционной привлекательности отрасли [1].

Дальнейшее развитие институциональной среды связано с принятием Указа Президента Республики Узбекистан от 14-06-2023 № УП-94² «О мерах по эффективной организации государственного управления в сфере транспорта в рамках административных реформ», которым определены приоритетные направления развития транспортной системы, включая формирование интегрированной транспортной инфраструктуры и повышение качества транспортных услуг [2].

Особое значение для железнодорожной отрасли имеет Постановление Президента Республики Узбекистан от 10-10-2023 № ПП-329³ «О мерах по коренному реформированию сферы железнодорожного транспорта Республики Узбекистан», направленное на глубокую трансформацию отрасли, внедрение современных механизмов управления, привлечение инвестиций и повышение эффективности функционирования железнодорожного транспорта [3].

Вместе с тем, несмотря на проводимые реформы, развитие железнодорожного транспорта сопровождается рядом системных проблем, включая высокий уровень износа инфраструктуры, недостаточную инвестиционную активность, институциональные ограничения и низкий уровень внедрения инновационных технологий.

Эффективность функционирования железнодорожного транспорта напрямую влияет на уровень экономического развития страны, обеспечивая снижение транспортных издержек, повышение мобильности ресурсов и расширение рыночных возможностей. При этом транспортная система формирует значительный мультипликативный эффект, способствуя развитию смежных отраслей и росту инвестиционной активности.

В современных условиях развитие железнодорожного транспорта сталкивается с рядом дополнительных вызовов, среди которых ограниченность финансовых ресурсов, недостаточная интеграция инновационных технологий и необходимость адаптации к условиям цифровой экономики. В частности, ключевыми факторами, сдерживающими развитие отрасли, остаются недостаток инвестиций и устаревшая инфраструктура.

В этой связи особую актуальность приобретает совершенствование организационно-экономического механизма устойчивого развития железнодорожного транспорта, направленного на повышение эффективности функционирования отрасли, обеспечение ее конкурентоспособности и достижение долгосрочного устойчивого роста.

ОБЗОР ЛИТЕРАТУРЫ ПО ТЕМЕ

Вопросы развития железнодорожного транспорта и совершенствования его организационно-экономического механизма занимают важное место в трудах российских ученых, внесших значительный вклад в формирование теоретических и прикладных основ функционирования отрасли.

Одним из основоположников экономического анализа железнодорожного транспорта является Александр Иванович Чупров, который впервые сформировал железнодорожную экономику как самостоятельное научное направление. Его исследования заложили основы анализа тарифной политики, эффективности перевозок и роли железных дорог в развитии национальной экономики [4].

Современные исследования российских ученых акцентируют внимание на институциональных преобразованиях отрасли. Так, Юрий Алексеевич Щербанин, анализируя реформирование железнодорожного транспорта, отмечает, что реформы отрасли обладают выраженным социально-экономическим эффектом и оказывают существенное влияние на развитие инфраструктуры и перевозочного процесса. Это подчеркивает необходимость комплексного подхода к модернизации отрасли [5].

Важный вклад в развитие теории железнодорожного транспорта внес Олег Анатольевич Богомолов, рассматривающий отрасль в контексте инновационной экономики. По его мнению, железнодорожный

1 Указ Президента Республики Узбекистан, от 01.02.2019 г. № УП-5647 <https://lex.uz/docs/4194115>

2 Указ Президента Республики Узбекистан, от 14.06.2023 г. № УП-94 <https://lex.uz/ru/docs/6496126>

3 Постановление Президента Республики Узбекистан, от 10.10.2023 г. № ПП-329 <https://lex.uz/ru/docs/6631604>



транспорт выступает локомотивом инновационной экономики, что указывает на ключевую роль внедрения инноваций в обеспечении устойчивого развития отрасли [6].

Значительное внимание вопросам трансформации отрасли уделяют И. Н. Макаров и В. Г. Чураков. Они отмечают, что развитие железнодорожного транспорта в современных условиях требует радикальных реформ, подчеркивая необходимость формирования новой модели отраслевого развития, ориентированной на восстановление производственного потенциала экономики [7].

В рамках междисциплинарного подхода существенный вклад внес Александр Васильевич Орлов, исследовавший взаимосвязь макроэкономики и железнодорожного транспорта, рассматривая отрасль как элемент единой экономической системы. Его работы позволили обосновать влияние транспортной инфраструктуры на макроэкономическую динамику [8].

Кроме того, современные исследования уделяют значительное внимание цифровизации и интеллектуализации транспортных процессов. Игорь Наумович Розенберг является одним из ведущих российских ученых в области транспортных систем и инновационных технологий управления железнодорожным транспортом. Его исследования охватывают широкий круг вопросов: от интеллектуальных систем управления перевозочным процессом до анализа потоков в транспортных сетях и применения геоинформационных технологий для оптимизации работы железных дорог [9], [10].

По мнению Розенберга, эффективное управление железнодорожным транспортом невозможно без внедрения комплексных интеллектуальных систем, способных интегрировать данные о потоках, ресурсах и инфраструктуре в режиме реального времени. Он акцентирует внимание на необходимости цифровизации транспортных процессов, что позволяет повысить скорость перевозок, снизить издержки и обеспечить безопасность движения [11], [12].

Розенберг также активно исследует вопросы безопасности движения на железных дорогах. По его мнению, интеллектуальная транспортная инфраструктура позволяет не только оптимизировать перевозки, но и минимизировать риски аварийных ситуаций, обеспечивая безопасность грузов и пассажиров [13], [14].

Значительное внимание ученый уделяет аналитике потоков в транспортных сетях, где применяет графовые модели и методы сетевого анализа. Это позволяет выявлять узкие места, прогнозировать нагрузку на отдельные участки сети и принимать меры по повышению пропускной способности. По его мнению, грамотно построенные графовые модели транспортной сети являются ключевым инструментом эффективного управления железнодорожной отраслью в условиях неопределенности [15], [16], [17], [18].

МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Методологической основой данного исследования послужили современные концепции развития транспортных систем (Щербанин, 2015; Богомолов, 2018), теории экономического роста (Розенберг, 2015), институциональной экономики, а также подходы к управлению инфраструктурными отраслями (Макаров, Чураков, 2016).

В ходе исследования применялся системный подход, позволивший рассматривать железнодорожный транспорт как сложную социально-экономическую систему, включающую взаимосвязанные элементы.

Для оценки текущего состояния отрасли и выявления тенденций ее развития использовался экономико-статистический анализ на основе данных Государственный комитет статистики Республики Узбекистан (2023) и аналитических отчетов Международный союз железных дорог (2022).

Сравнительный анализ позволил сопоставить зарубежный и национальный опыт функционирования железнодорожного транспорта (Bogomolov, 2018; Щербанин, 2015).

Метод структурного моделирования применялся при формировании организационно-экономического механизма развития отрасли (Розенберг, 2011). Кроме того, метод экспертных оценок использовался при разработке практических рекомендаций (Orlov, 2016).

Информационной базой исследования послужили официальные статистические данные, аналитические отчеты международных организаций, в том числе World Bank (2022) и Международный союз железных дорог (2022), а также научные публикации отечественных и зарубежных авторов в области транспортной экономики (Розенберг, 2008; Чупров, 1910).

АНАЛИЗЫ И РЕЗУЛЬТАТЫ

Ниже представлена сводная таблица основных показателей деятельности железнодорожного транспорта Республики Узбекистан за период 2000–2024 гг. Таблица содержит данные об объеме перевозок грузов, грузообороте, пассажирообороте и количестве перевезенных пассажиров.



Представленные показатели позволяют наглядно проследить динамику развития железнодорожной отрасли, выявить тенденции изменения грузовых и пассажирских перевозок, а также оценить влияние внешних факторов на функционирование транспортной системы (Таблица 1).

Таблица 1. Показатели железнодорожного транспорта Республики Узбекистан (2000–2024 гг.)⁴

Год	Объем перевозок, млн т	Грузооборот, млрд т-км	Пассажирооборот, млрд пасс.-км	Количество пассажиров, млн чел.
2000	42,4	15,0	2,2	14,6
2001	41,5	15,7	2,2	15,0
2002	44,0	18,4	2,0	14,9
2003	45,1	18,9	2,1	15,3
2004	45,3	18,0	2,0	15,3
2005	45,8	18,1	2,1	15,1
2006	50,0	19,3	2,1	12,1
2007	58,0	21,6	2,3	11,5
2008	62,8	23,4	2,5	13,0
2009	65,6	24,2	2,6	14,1
2010	56,9	22,3	2,9	14,5
2011	59,2	22,5	3,0	14,9
2012	61,5	22,7	3,4	15,9
2013	63,7	22,9	3,7	17,4
2014	65,7	22,9	3,8	19,1
2015	67,2	22,9	3,8	20,1
2016	67,6	22,9	4,0	20,5
2017	67,9	22,9	4,3	21,1
2018	68,4	22,9	4,3	22,1
2019	70,1	23,4	4,4	22,9
2020	70,6	23,6	1,8	6,2
2021	72,0	24,6	3,1	7,9
2022	73,4	25,0	3,5	9,0
2023	73,7	27,1	3,9	9,6
2024	74,0	27,5	4,1	9,8

Как показано в таблице, объем перевозок железнодорожным транспортом за период 2000–2024 гг. демонстрирует устойчивую положительную динамику. В 2000–2005 гг. данный показатель увеличился с 42,4 до 45,8 млн тонн, что соответствует умеренному приросту примерно на 8 % за пять лет. В период 2006–2009 гг. наблюдался более интенсивный рост — до 65,6 млн тонн, что составляет почти 43 % за четыре года и отражает расширение грузовой базы, а также активизацию промышленного производства.

В 2010–2019 гг. рост объема перевозок продолжился с незначительными колебаниями, достигнув 70,1 млн тонн в 2019 году. В 2020 году показатель не только сохранился, но и незначительно увеличился до 70,6 млн тонн, несмотря на пандемию COVID-19, что свидетельствует о сравнительно высокой устойчивости грузового сегмента отрасли. В 2021–2024 гг. положительная динамика сохранилась, и объем перевозок достиг 74,0 млн тонн, подтверждая долгосрочную тенденцию роста грузовых перевозок.

Грузооборот в 2000–2009 гг. увеличился с 15,0 до 24,2 млрд т-км, то есть почти в 1,6 раза, что отражает не только рост объемов перевозок, но и увеличение средней дальности доставки грузов. В 2010–2019 гг. грузооборот стабилизировался на уровне 22,3–23,4 млрд т-км. В 2020 году наблюдалось незначительное снижение деловой активности, однако уже в 2021–2024 гг. грузооборот вновь продемонстрировал рост, достигнув 27,5 млрд т-км, что может свидетельствовать об увеличении дальности перевозок и повышении эффективности транспортной системы.

⁴ Источник: Национальный комитет Республики Узбекистан по статистике. Официальные статистические данные.

Пассажиروоборот за период 2000–2019 г. характеризовался устойчивым ростом — с 2,2 до 4,4 млрд пасс.-км, отражая постепенное расширение пассажирских перевозок. В 2020 году произошло резкое сокращение до 1,8 млрд пасс.-км вследствие пандемии COVID-19 и введенных ограничений. В последующий период 2021–2024 г. наблюдалось поэтапное восстановление показателя до 4,1 млрд пасс.-км. Это свидетельствует о высокой чувствительности пассажирского сегмента к внешним факторам при наличии восстановительного потенциала отрасли.

Количество перевезенных пассажиров в 2000–2019 г. увеличилось с 14,6 до 22,9 млн человек, что отражает рост востребованности железнодорожного транспорта. В 2020 году показатель резко снизился до 6,2 млн человек, что было связано с ограничениями мобильности населения в период пандемии. В последующие годы наблюдалось постепенное восстановление пассажиропотока, достигшего 9,8 млн человек в 2024 году, однако данный уровень пока остается ниже допандемийных значений. Это может быть обусловлено изменением структуры спроса, сокращением числа рейсов либо перераспределением пассажиропотока между видами транспорта.

В целом железнодорожный транспорт за рассматриваемый период демонстрирует устойчивый рост грузовых перевозок и повышение эффективности грузооборота, тогда как пассажирский сектор оказался более подверженным воздействию внешних шоков. После кризисного 2020 года пассажирские показатели постепенно восстанавливаются, а долгосрочные тенденции указывают на рост объемов грузовых перевозок, повышение эффективности транспортных процессов и постепенное возвращение пассажирских потоков к допандемийному уровню.

Организационно-экономический механизм развития железнодорожного транспорта представляет собой совокупность взаимосвязанных инструментов, методов и форм управления, направленных на обеспечение устойчивого функционирования и стратегического развития отрасли.

Предлагается рассматривать данный механизм как многоуровневую систему, включающую следующие ключевые элементы (Рисунок 1).



Рисунок 1. Ключевые элементы организационно-экономического механизма развития железнодорожного транспорта в Узбекистане⁵

На представленном рисунке отражена структура организационно-экономического механизма развития железнодорожного транспорта, включающая пять ключевых блоков, каждый из которых выполняет специфическую функцию в обеспечении устойчивости и эффективности отрасли.

1. Институциональный блок отвечает за формирование нормативно-правовой базы и реализацию государственной политики, обеспечивая координацию деятельности всех участников отрасли. Он создает

⁵ Источник: составлен автором на основе исследования организационно-экономических механизмов развития железнодорожного транспорта в Uzbekistan.



основу для эффективного взаимодействия государственных органов, частного сектора и общественных институтов.

2. Финансово-инвестиционный блок охватывает источники финансирования, механизмы привлечения инвестиций и инструменты государственно-частного партнерства, обеспечивая ресурсную базу для модернизации инфраструктуры и реализации стратегических проектов.

3. Производственно-технологический блок ориентирован на обновление подвижного состава, модернизацию инфраструктуры и внедрение инновационных технологий, что позволяет повысить пропускную способность, качество перевозок и конкурентоспособность отрасли.

4. Организационно-управленческий блок направлен на совершенствование структуры управления, повышение эффективности менеджмента и цифровизацию процессов, что способствует оптимизации внутренних операций и сокращению административных издержек.

5. Инновационный блок акцентирует внимание на внедрении цифровых технологий, автоматизации и развитии интеллектуальных транспортных систем, обеспечивая переход отрасли к современной, интеллектуальной и устойчивой модели функционирования.

Представленная структура отражает комплексный и системный подход к развитию железнодорожного транспорта, интегрирующий институциональные, финансовые, производственные, управленческие и инновационные аспекты. Такой подход обеспечивает не только текущее функционирование отрасли, но и ее стратегическое развитие с ориентацией на инновации и цифровизацию.

Также следует отметить основные проблемы развития железнодорожного транспорта. Проведенный анализ позволил выявить ряд ключевых факторов, сдерживающих дальнейшее развитие отрасли (Рисунок 2).

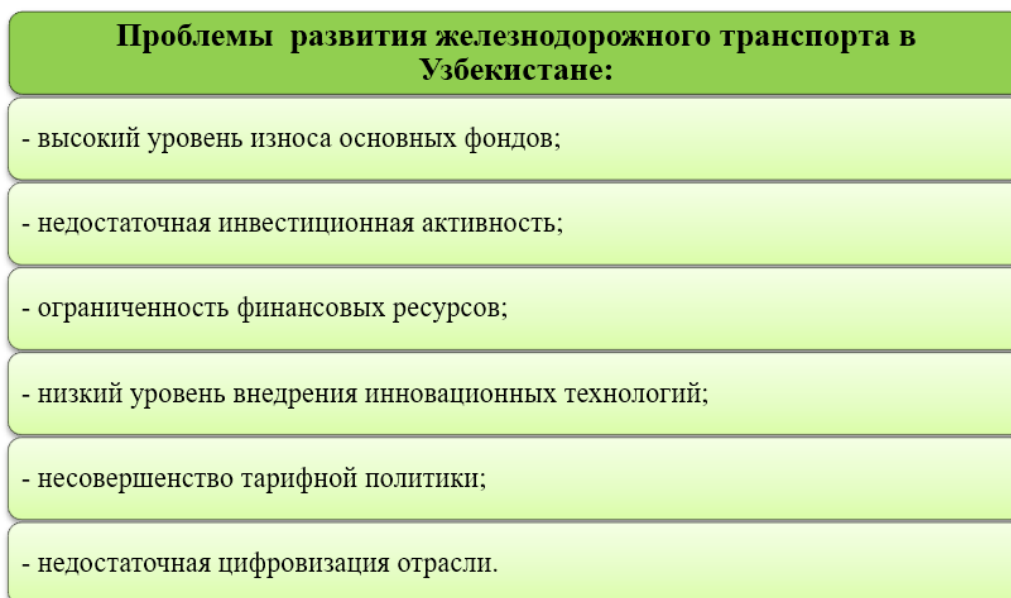


Рисунок 2. Проблемы развития железнодорожного транспорта в Узбекистане⁶

Представленный рисунок отражает ключевые системные проблемы развития железнодорожного транспорта, оказывающие сдерживающее влияние на эффективность функционирования и устойчивость отрасли.

Прежде всего, высокий уровень износа основных фондов свидетельствует о необходимости масштабной модернизации инфраструктуры и подвижного состава, поскольку физическое и моральное устаревание активов приводит к снижению качества перевозок и росту эксплуатационных затрат.

Недостаточная инвестиционная активность и ограниченность финансовых ресурсов являются взаимосвязанными факторами и формируют одно из основных препятствий для обновления отрасли. Дефицит инвестиций ограничивает возможности реализации крупных инфраструктурных проектов и внедрения современных технологий.

Существенной проблемой остается низкий уровень внедрения инновационных технологий, что снижает конкурентоспособность железнодорожного транспорта по сравнению с альтернативными видами перевозок. Данный фактор тесно связан с недостаточной цифровизацией отрасли, ограничивающей

⁶ Источник: составлен автором на основе изучения основных проблем развития железнодорожного транспорта в Uzbekistan.

возможности автоматизации процессов, повышения эффективности управления и оптимизации логистических операций.

Дополнительно несовершенство тарифной политики указывает на необходимость пересмотра механизмов ценообразования с целью обеспечения баланса между финансовой устойчивостью предприятий и доступностью транспортных услуг для потребителей.

Представленные факторы носят комплексный и взаимосвязанный характер, что требует системного подхода к их решению посредством совершенствования организационно-экономического механизма, включающего институциональные реформы, активизацию инвестиционной деятельности и ускоренную цифровую трансформацию железнодорожного транспорта.

В рамках исследования предложена усовершенствованная модель организационно-экономического механизма, основанная на интеграции инновационных и институциональных преобразований. По мнению автора, ключевыми направлениями совершенствования являются (Рисунок 3).



Рисунок 3. Модель организационно-экономического механизма, основанная на интеграции инновационных и институциональных преобразований⁷

Представленные направления отражают ключевые векторы совершенствования организационно-экономического механизма развития железнодорожного транспорта и формируют комплексный подход к модернизации отрасли.

Институциональные преобразования направлены на создание эффективной нормативно-правовой среды, развитие конкурентных механизмов и повышение прозрачности управления, что обеспечивает устойчивость функционирования отрасли и способствует снижению институциональных барьеров.

Инновационная трансформация выступает важнейшим фактором повышения эффективности и предполагает внедрение цифровых платформ, автоматизированных систем управления, а также использование технологий Big Data и искусственного интеллекта. Это позволяет оптимизировать перевозочные процессы и повысить качество предоставляемых услуг.

Инвестиционное развитие ориентировано на расширение финансовых возможностей отрасли за счет механизмов государственно-частного партнерства, привлечения иностранных инвестиций и формирования благоприятного инвестиционного климата, что способствует ускоренной модернизации инфраструктуры.

Повышение эффективности управления связано с оптимизацией организационных структур, внедрением современных управленческих подходов и развитием человеческого капитала, что обеспечивает рост производительности труда и устойчивость развития отрасли. Синергетический

⁷ Источник: разработка автора.



эффект указанных направлений формирует основу для перехода железнодорожного транспорта к инновационной, конкурентоспособной и устойчивой модели развития.

Полученные результаты наглядно подтверждают необходимость комплексного подхода к совершенствованию организационно-экономического механизма развития железнодорожного транспорта. Такой подход позволяет учитывать взаимосвязь инфраструктурных, финансовых и управленческих компонентов отрасли, обеспечивая ее устойчивое развитие в долгосрочной перспективе.

В отличие от существующих подходов, предлагаемый механизм ориентирован не только на модернизацию инфраструктуры, но и на институциональные преобразования, а также на цифровую трансформацию отрасли. Это позволяет повысить адаптивность железнодорожного транспорта к современным требованиям экономики и интегрировать передовые технологии в процессы управления, обслуживания пассажиров и перевозки грузов.

Особое значение приобретает внедрение инновационных решений, позволяющих повысить эффективность использования ресурсов, сократить издержки и улучшить качество транспортных услуг. Реализация таких решений обеспечивает как экономическую, так и экологическую устойчивость отрасли, создавая дополнительные возможности для развития новых сервисов и повышения конкурентоспособности.

Важным направлением является развитие механизмов государственно-частного партнерства, способствующих привлечению дополнительных финансовых ресурсов и снижению нагрузки на государственный бюджет. Одновременно такие механизмы создают условия для совместной реализации проектов, стимулируют инвестиционную активность и обеспечивают более сбалансированное распределение ответственности между государством и частными участниками.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ И РЕКОМЕНДАЦИИ

В результате проведенного исследования были сформулированы теоретические и практические положения по совершенствованию организационно-экономического механизма устойчивого развития железнодорожного транспорта. Данные положения позволяют системно подходить к управлению отраслью, учитывая взаимосвязь инфраструктуры, финансовых ресурсов и институциональных факторов, что способствует долгосрочной устойчивости и повышению эффективности ее функционирования.

Обосновано, что устойчивое развитие железнодорожной отрасли возможно только при комплексной модернизации, включающей институциональные реформы, внедрение инновационных технологий и повышение инвестиционной активности. Такой подход обеспечивает адаптацию системы к современным экономическим условиям, повышает ее конкурентоспособность и создает основу для устойчивого роста.

Предложенная модель механизма позволяет существенно повысить эффективность функционирования железнодорожного транспорта, обеспечивая рациональное использование ресурсов и оптимизацию управленческих процессов. Она способствует укреплению конкурентных позиций отрасли, адаптации к изменениям рыночной среды и формированию современных стандартов качества транспортных услуг.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Указ Президента Республики Узбекистан от 01-02-2019 № УП-5647 «О мерах по коренному совершенствованию системы государственного управления в сфере транспорта». <https://lex.uz/docs/4194115>
2. Указ Президента Республики Узбекистан от 14-06-2023 № УП-94 «О мерах по эффективной организации государственного управления в сфере транспорта в рамках административных реформ». <https://lex.uz/ru/docs/6496126>
3. Постановление Президента Республики Узбекистан от 10-10-2023 № ПП-329 «О мерах по коренному реформированию сферы железнодорожного транспорта Республики Узбекистан». <https://lex.uz/ru/docs/6631604>
4. А. И. Чупров Железнодорожное хозяйство. Экономико-статистические исследования. – Москва: Статистика, 1910. – 320 с.
5. Ю. А. Щербанин Экономика и управление на железнодорожном транспорте. – Москва: Транспорт, 2015. – 256 с.
6. О. А. Богомолов Мировая экономика в эпоху глобализации. – Москва: Экономика, 2018. – 384 с.
7. И. Н. Макаров, В. Г. Чураков Реформирование железнодорожного транспорта в условиях цифровой экономики // Журнал «Экономика транспорта». – 2021. – № 3. – С. 45–59.
8. А. В. Орлов Экономическая системность транспорта в развитии национальной экономики // Журнал «Транспортная наука». – 2020. – № 1. – С. 12–30.
9. И. Н. Розенберг Методы и алгоритмы создания интеллектуальных геоинформационных систем для управления транспортными процессами. – Москва: ВИНТИ РАН, 2019. – 292 с.
10. И. Н. Розенберг Инновационные технологии управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте. – Москва: Дизайн. Информация. Картография, 2008. – 256 с.
11. И. Н. Розенберг Интегрированная система управления железной дорогой. – Москва: ДИМК, 2008. – 240 с.



12. И. Н. Розенберг Анализ транспортных сетей в условиях неопределенности. – Москва: Научный мир, 2015. – 300 с.
13. И. Н. Розенберг Безопасность движения на железных дорогах. – Москва: ДИМК, 2008. – 280 с.
14. И. Н. Розенберг Спутниковые технологии на железных дорогах России. – Москва: ДИМК, 2008. – 260 с.
15. И. Н. Розенберг Теория адаптивных систем управления железнодорожным транспортом. – Москва: ВИНТИ РАН, 2014. – 310 с.
16. И. Н. Розенберг Геоинформационные системы в транспортной логистике. – Москва: МГУПС, 2015. – 220 с.
17. И. Н. Розенберг Графы и транспортные сети. – Москва: ВИНТИ РАН, 2011. – 210 с.
18. И. Н. Розенберг Комплексные инновации в управлении транспортными системами. – Москва: Феория, 2010. – 275 с.
19. И. Н. Розенберг Анализ потоков в транспортных сетях. – Москва: Научный мир, 2006. – 290 с.
20. World Bank Railways in Developing Countries: A Global Review. – Washington, DC: World Bank, 2022.
21. International Transport Forum / OECD ITF Transport Outlook 2023. – Paris: ITF/OECD, 2023.
22. UNCTAD Review of Maritime Transport 2024. – Geneva: UNCTAD, 2024.
23. European Commission Rail Market Monitoring Report 2025 (9th edition). – Brussels: European Commission, 2025.
24. R. García Ródenas, E. Codina, L. Cadarso, M. L. López García, J. A. Martín Baos A model for pricing freight rail transport access costs: economic and environmental perspectives. – 2025.
25. OECD / International Transport Forum ITF Transport Outlook (серия публикаций). – Paris: OECD/ITF, 2023.
26. World Bank Transforming Logistics: The Power of Rail Investment. – 2025.
27. World Bank Transport Overview: Railways. – World Bank Group, 2024.
28. OECD Enhancing Connectivity through Transport Infrastructure: The Role of Official Development Finance and Private Investment. – Paris: OECD Publishing, 2018.



IQTISODIYOT & TARAQQIYOT

Ijtimoiy, iqtisodiy, texnologik, ilmiy, ommabop jurnal

Ingliz tili muharriri: Feruz Hakimov

Musahhih: Zokir ALIBEKOV

Sahifalovchi va dizayner: Oloviddin Sobir o'g'li

2026. № 4

© Materiallar ko'chirib bosilganda "Yashil" iqtisodiyot va taraqqiyot" jurnali manba sifatida ko'rsatilishi shart. Jurnalda bosilgan material va reklamalardagi dalillarning aniqligiga mualliflar ma'sul. Tahririyat fikri har vaqt ham mualliflar fikriga mos kelamasligi mumkin. Tahririyatga yuborilgan materiallar qaytarilmaydi.

Mazkur jurnalda maqolalar chop etish uchun quyidagi havolalarga maqola, reklama, hikoya va boshqa ijodiy materiallar yuborishingiz mumkin.
Materiallar va reklamalar pullik asosda chop etiladi.

El.Pochta: sq143235@gmail.com

Bot: @iqtisodiyot_77

Tel.: 93 718 40 07

Jurnalga istalgan payt quyidagi rekvizitlar orqali obuna bo'lishingiz mumkin. Obuna bo'lgach, @iqtisodiyot_77 telegram sahifamizga to'lov haqidagi ma'lumotni skrinshot yoki foto shaklida jo'natishingizni so'raymiz. Shu asosda har oygi jurnal yangi sonini manzilingizga jo'natamiz.

"Yashil" iqtisodiyot va taraqqiyot" jurnali 03.11.2022-yildan O'zbekiston Respublikasi Prezidenti Adminstratsiyasi huzuridagi Axborot va ommaviy kommunikatsiyalar agentligi tomonidan №566955 reyestr raqami tartibi bo'yicha ro'yxatdan o'tkazilgan.

Litsenziya raqami: №046523. PNFL: 30407832680027

Manzilimiz: Toshkent shahar, Mirzo Ulug'bek tumani
Kumushkon ko'chasi, 26-uy.



Jurnal sayti: <https://yashil-iqtisodiyot-taraqqiyot.uz>
